



KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kilpailun nimi

Päivämäärä

Kilpailun arvo / sarjalogo

Kilpailun järjestäjä

Paikkakunta

HISTORIC RACE BOTNIARING

15.-17.5.2026

KANSALLINEN

HRF/ TEAM BOTNIA ry

KURIKKA

OHJELMA

01.4.2026	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
8.5.2026	
16.00	Ilmoittautumisaika päättyy.
10.5.2026	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja mahdolliset kilpailijaohjeet julkaistaan KITISSÄ
15.5.2026	Perjantai
16.00	Kilpailutoimisto avataan
	Kilpailun aikataulu julkaistaan ohjaajainfon yhteydessä
16.00	Kilpailupapereiden tarkastus / kilpailupaikalla ilmoittautuminen
16.5.2026	Lauantai
8.00	Kilpailutoimisto avataan
8.00	Kilpailupapereiden tarkastus ja ilmoittautuminen alkaa
8.00	Katsastus alkaa
9.15	Harjoitusajot alkaa
12.00	Kilpailun aika-ajot/alkuerät
14.00	Kilpailu alkaa
18.30	Kilpailu päättyy
17.5.2026	Sunnuntai
8.30	Kilpailutoimisto avataan
9.00	Warm up alkaa
10.30	Kilpailu alkaa
	Palkintojen jaot maaliin tulon jälkeen





VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Kivitoimiston seinällä sekä sportity

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Botniaring	Paikka	Botniaring
Osoite	Kauhajoentie 688 Jurva	Osoite	Kauhajoentie 688 Jurva
Puhelin	0400 666543	Puhelin	050 5575222
Sähköposti	jogi@netikka.fi	Sähköposti	pertti.kulkula@netikka.fi
Henkilö	Juhani Varjonen	Henkilö	Pertti Kulkula
Aukioloaika	15.-17.5.2026 klo 8.00 -19.00	Aukioloaika	15.-17.5.2026 klo 8.00 -19.00

1. Järjestäjä

15.-17.5.2026 ajettavan HISTORIC RACE BOTNIARING järjestäjät ovat HRF ry ja Team Botnia ry

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rata-ajon sääntöjä, HRF:n sekä tämän kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla **nro19441/RAT/26**

1.1. Toimihenkilöt

1.2.

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Marko Sinivuori	Tervakoski
Tuomarit	Juha Karisto	Hämeenlinna
	Tiina Lae	Vähäkyrö

Muut toimihenkilöt	nimi	
AKK:n nimeämät		

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Jari Syväoja	050 368 1000	jari.syvaoja@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Aulis Kivimäki	040 547 3857	aulis.kivimaki@netikka.fi
Kilpailunsihteeri	Juhani Varjonen	0400 666543	jogi@netikka.fi
Kilp.tapahtumajoht.	Rami Katajisto	050401147	
Ratatuomareiden päällikkö	Virpi Kivikko	040 2401727	
Ajanotto/Tuloslaskenta päällikkö	Jari Ylirautalahti	040 7666 517	
Tiedotuspäällikkö	Pertti Kulkula	050 557 5222	
Katsastuspäällikkö	Mikko Nikkari	040 9684 648	
Muut päätoimitsijat			





1. Yleiskuvaus radasta

Botniaringin moottoriradan pituus 4014 m. www.botniaring.fi

2. Kilpailuluokat

Historic erikoisvakio/GTS

- Historic F/A, ikäkaudet E-F, yli 2500 cc
- Historic F/B, ikäkaudet E-F, enint. 2500 cc
- Historic F/C, ikäkaudet E-F, enint. 1600cc
- Historic F/D, ikäkaudet E-F, enint. 1300 cc
- Historic G/A, ikäkausi G, yli 2500 cc
- Historic G/B ikäkausi G, enint. 2500 cc
- Historic G/C ikäkausi G, enint. 1600cc
- Historic G/D, ikäkausi G, enint. 1300 cc
- Historic H/A, ikäkausi H, yli 2000 cc
- Historic H/B, Ikäkausi H, enint. 2000 cc
- Historic H/C, ikäkausi H, enint. 1300
- Historic I/A, ikäkausi I, yli 2000 cc
- Historic I/B, ikäkausi I, enint. 2000 cc
- Historic I/C, ikäkausi I, enint. 1300 cc

Historic vakio/GT

- Historic G-H1/r1A, ikäkaudet G-H1, yli 1600 cc
- Historic G-H1/r1C, ikäkaudet G-H1, enint. 1600 cc
- Historic G-H1/r1D, ikäkaudet G-H1, enint. 1300 cc
- Historic H2-1/r1, ikäkaudet H2-1, vapaa tilavuus

Historic Formula

- Historic Formula B, formula V 1-kaasari ikäkausi G
- Historic Formula C, formula V 2-kaasari ikäkausi H-I
- Historic Formula D, formula Ford 1600, ikäkaudet G-J
- Historic Formula E, Super Vee, ikäkaudet H-I
- Historic Formula F, formula 4, 1996 asti
- Historic formula G, formula 3 2001 asti
- Formula H-HRF FF 1600 + Zetec
- Formula I-VW1600
- Formula J-HRF FF Duratec

Roadsport-harrasteautot, ikäkausi 1

- Roadsport A, vertailuluku 3.8 - 5.49 kg/hv
- Roadsport B, vertailuluku 5.5 - 6.99 kg/hv
- Roadsport C, vertailuluku 7.0 kg/hv
- Roadsport V8

Roadsport-harrasteautot, ikäkausi 2

- Roadsport 2A, yli 2000 cc
- Roadsport 2B, enint 2000 cc
- Roadsport 2 C, enint. 1400 cc ja V1600 -autot joiden mallisarja on aloitettu ennen 1.1.2001





Muut

- Subaru Sport
- SS 1300
- Locost
- Mini 1000
- Fiat Ratapotti

JÄRJESTÄJÄ VARAA OIKEUDEN YHDISTÄÄ TAI PERUUTTAA AJETTAVIA LUOKKIA

3. Ilmoittautuminen

Jokaisen, joka haluaa osallistua Historic Race Botniaring- kilpailuun pitää ilmoittautua KITTI – kisapalvelun välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

4. Osallistumismaksut

Osallistumismaksu kilpailuun on 150 €/lähtö sisältäen eko- ja sähkömaksut. Kuitenkin jos kilpailija osallistuu useampaan kuin kahteen lähtöön on lisämaksu 80 €/lähtö. Lisäksi transponderi vuokra on 25 €/lähtö (jos et ole lunastanut ponderia omaksi) Kaikissa luokissa ajetaan kaksi lähtöä.

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 8.5.2026 klo 16.00
Maksut pitää suorittaa **Team Botnia ry TILILLE FI23 4747 1020 1755 66**
Viitenumeronä on käytettävä kilpailijan ID numeroa

Osanottomaksu palautetaan mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa kirjallisesti vähintään 5 vrk ennen kilpailupäivää.

Muistahan että autolla on oltava voimassa oleva liikennevakuutus.

5. Varikko

Varikolla on yksisuuntainen liikenne

6. Kilpailun kulku

HRF sääntöjen mukaan.

6.1 Kilpailijoita koskevat määräykset

Suomalaisilla kilpailijoilla on oltava AKK:n myöntämä kilpailijalisenssi ja rataleima.
Ulkomaalaisten kilpailijoiden osallistuminen FIA:n sääntöjen mukaan.





6.2. Järjestäytyminen lähtöön

Kilpailijoiden tulee olla järjestäytymisalueella ennen edellisen lähdön maaliintuloa. Nopeuskilpailuissa seisova lähtö. Lähtömerkki annetaan valoilla. Lähetys voidaan keskeyttää keltaisella vilkkuvalla valolla tai heiluvalla ketlaisella lipulla.

6.3 Ratavarikko

Ratavarikolla saavat oleskella ainoastaan meneillään olevaan lähtöön osallistuvat ohjaajat ja heidän avustajansa.

6.4. Pysäköintivarikko

Pysäköintivarikolla on tilaa n. 2 ruutua/kilpa-auto. Kaikenlainen tarpeeton ajo pysäköintivarikolla on kilpailusta sulkemisen uhalla kielletty. Alle 12-vuotiaat saavat liikkua pysäköintivarikolla vain vanhempien valvonnassa. Avotulen teko varikolla on kielletty. Tupakointi vain merkityillä tupakointipaikoilla.

6.5. Parc Ferme

Aika-ajon ja kilpailun maaliintulon jälkeen auto ajetaan suoraan Parc Fermehen.

6.6. Ohjaajakokous

Ohjaajakokous järjestetään lauantaina klo 8.45 palkinto korokkeen luona. Sunnuntain ohjaajakokouksesta päätetään lauantain kokouksessa. Ohjaajien on osallistuttava lauantain kokoukseen.

7. Katsastus

kiertävä

Kilpailija ei saa osallistua virallisiin harjoituksiin ja kilpailuun autolla, jota ei ole katsastuksessa hyväksytty kilpailuun. Tekniset ja turvallisuusmääräykset FIA:n ja AKK:n sääntöjen mukaan. – historic yksipaikkaisissa kilpa-autoissa vaaditaan peilit, turvavyöt ja turvakaaret. Kypärän tulee täyttää FIA liite J:n vaatimukset. Ikäkausien H ja I erikoisvakio/vakio/GT/GTS – autojen renkaat kuten ikäkauden G autoissa (slicks renkaiden käyttö on kielletty).

7.1 Katsastuskortin numero





Ilmoitathan oikean katsastuskortin numeron sillä järjestäjällä on oikeus periä puuttuvasta tai virheellisen **numeron korjaamisesta 35 € lisämaksu**

8. Tulokset

Tulokset Speedhive -kisapalvelusta. Kitissä tulokset ovat myös kilpailun jälkeen.

9. Palkinnot

Palkinnot jaetaan välittömästi lähdön tultua maaliin.

Palkintona esine palkinnot. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

9.1. Palkintojenjako

Palkintojenjako aikataulut ilmoitetaan aikataulussa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

10 Vastuu ja varaukset

Järjestäjä ei vastaa mistään vahingosta joka saattaa koitua kilpailijalle itselleen tai hänen autolleen tai jonka hän aiheuttaa toiselle henkilölle tai toisen omaisuudelle. Kilpailija on vastuussa siitä että hän ja hänen avustajansa tuntevat tämän kilpailusäännöt, ilmoittautumisen päättymisen jälkeen julkaistavan kilpailijainfon ja mahdollisesti myöhemmin jaettavat lisämääräykset, sekä noudattavat niitä. Järjestäjä on oikeutettu siirtämään, perumaan tai keskeyttämään kilpailu mikäli olosuhteet niin vaativat. Kilpailun järjestäjällä on oikeus yhdistää ja peruuttaa luokkia tarpeen sitä vaatiessa.

Perjantaina 15.5.2026 rata on varattu harjoittelu käyttöön. Maksu on 100 €/koko päivä ja 60 €/3 h. Ratamaksut maksetaan vain käteisellä "puutoimistoon", lisäksi viikonlopun ekomaksu 20 €/varikkopaikka samaan paikkaan.

TERVETULOA

Jari Syväoja
050 368 1000

